



a. s. b. l. *Austin-Healey Club Belgium* v. z. w.

F.B.V.A. / B.F.O.V nr. 58 --- R.A.C.B. / K.A.C.B. HISTORICAL SECTION

Av des Myrtilles 10 - 1340 Ottignies.

TEL.: 010/41.64.87 – e-mail : info@austin-healey-club.org

Website : www.austin-healey-club.org

N° d'entreprise : BE60 452.433.338 ondernemingsnummer

BANK : BE53 0682 1530 3853 and BE28 0882 1132 6720



N°4 2018



EDITORIAAL – Mot de l'éditorialiste

Onze wagens hebben hun winterstalling terug opgezocht.

Na een goed gevuld jaar met verschillende activiteiten stellen we u reeds ons nieuw project voor.

Bewust van het feit dat het gebruik van onze wagens zeker bijdraagt aan de opwarming van onze planeet, hebben wij besloten in zee te gaan met de v.z.w. Time To Plant, deel uitmakend van de NGO GRAINE DE VIE. Verder in dit blad leest u hier meer over. Een gemiddelde bijdrage van 5 € per wagen, per dag, per rallye laat toe 20 bomen te planten die dankzij fotosynthese de CO2 om zullen zetten in zuurstof.

Dit jaar zijn staan wij als Club terug op Interclassics Brussel. Wij kijken al uit om met u een hartelijk gesprek te hebben over het afgelopen jaar en de toekomstvooruitzichten.

Het einde jaar brengt natuurlijk met zich mee dat de schatbewaarder zijn oproep doet om uw lidgelden te betalen. Deze zijn dit jaar onveranderd en zijn samen met een moeizaam op gang komende sponsoring de enige kans voor de Club om te overleven en u gedurende het jaar te voorzien van talrijke activiteiten.

Nos voitures ont rejoint leurs quartiers d'hiver, et après une année bien remplie qui vous a proposé de nombreuses activités, nous vous présentons un nouveau projet.

Conscients que nous pouvons, lors de la sortie de nos voitures, provoquer des désagréments au niveau de notre empreinte CO2, nous avons conclu un partenariat avec l'ONG Time To Plant -Graine de vie

En moyenne, une participation financière de 5€ par voiture et par jour de rallye, permettra de planter 20 arbres qui grâce à la photosynthèse vont transformer notre production de CO2 en oxygène.

Nous espérons vous rencontrer nombreux, dans quelques jours, sur notre stand à l'interclassic de Bruxelles et d'y recevoir vos appréciations sur notre club.

La fin de l'année correspond aussi avec la demande du trésorier de renouveler votre cotisation (inchangée) annuelle.

Avec le sponsoring, c'est le seul moyen que nous avons pour continuer la vie et les actions de notre club.

Agenda 2019

onder voorbehoud/ sous réserve

16-17-18 /11/2018 : Interclassics Brussels 2018

22/02/2019 : Assemblée générale suivie du banquet annuel (vous recevrez une invitation personnelle par la poste ou par e mail)
Jaarlijkse Algemene Vergadering met diner. Officiële uitnodiging volgt per post of e-mail

1-2-3/03/2019 : Antwerp Classic Salon

07/04/2019 : Start Season (Luc Fauquette & Philippe Genbrugge)

14/04/2019 : Rallye Rotary Nivelles (Francis Gillet)

19/05/2019 : Rallye Tersud (Alain Vanderhaegen)

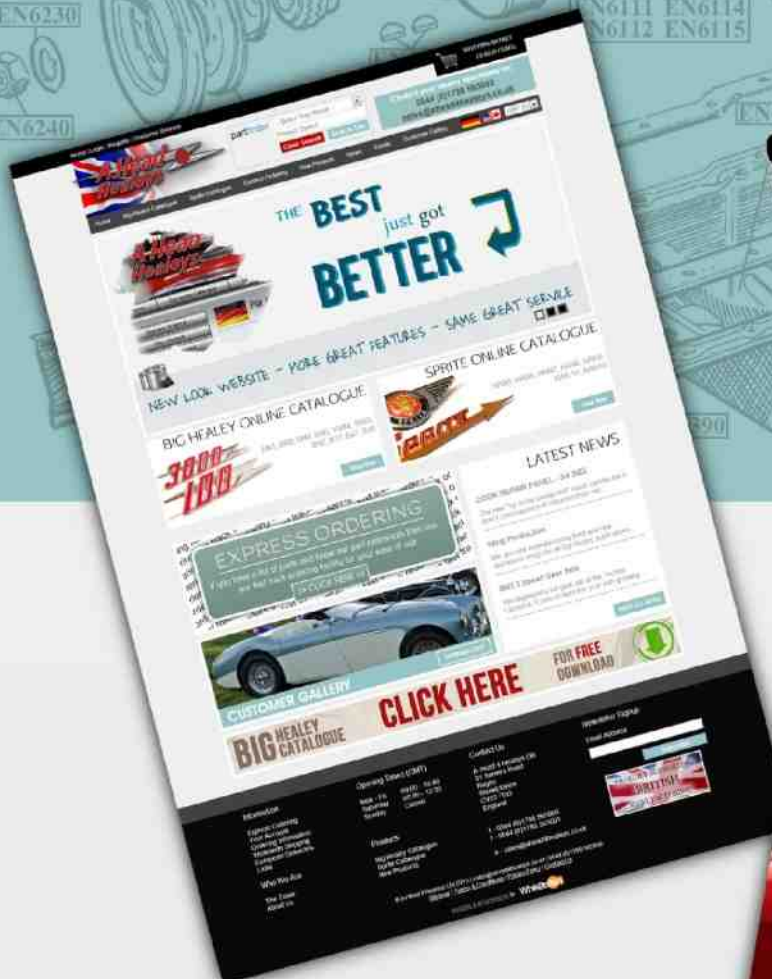
A définir/ nog vast te leggen:

Meerdaagse reis naar de Champagnestreek / Voyage en Champagne

? 5-6/2018 rally(e) West Vlaanderen (Pol en Isabelle Vanneste)

? 9/2018 Healey Day





The complete
Austin Healey
parts service
for Belgium

**A-Head
Healeys**



www.ahead4healeys.co.uk

Tel - 0044 (0)1788 565 000

Fax - 0044 (0)1788 565 001

sales@ahead4healeys.co.uk

A-Head 4 Healeys Ltd. 81 Somers Road, Rugby, Warwickshire, CV22 7DG, United Kingdom

AUSTIN - HEALEY CLUB BELGIUM



De schatbewaarder aan het woord.

Uitnodiging tot betaling van het lidgeld 2019.

Het uitzonderlijk mooie weder in 2018 heeft de uitstappen met onze Healey's leuk en onvergetelijk gemaakt.

Voor 2019, de 25^e verjaardag van onze Club, hopen we terug te kunnen genieten van uw aanwezigheid op de vele organisaties van de Club en het bijhorende sympathieke samenzijn.

Aldus is het tijd om u uit te nodigen om uw (ongewijzigd) lidgeld te betalen voor 2019, zijnde 80 € op rekening nr. BE53 0682 1530 3853 van de Club.

Vergeet niet: Met uw e-mail adres kunnen wij u op de hoogte houden van onze diverse activiteiten. Dank bij voorbaat om ons dit te laten kennen, indien u dit nog niet deed.

Let op!: om van de verzekering "oldtimer" van MARSH te kunnen genieten dient u in orde te zijn met uw lidgeld bij de Club.

In naam van de Raad van Bestuur denk ik u voor uw bijdrage.

Henri Koch

Le mot du trésorier - Invitation à payer votre cotisation 2019

L'année 2018 a été particulièrement "agrémentée" d'un temps propice à nos sorties en ancêtres. Pour 2019, 25^{ème} anniversaire de notre club, nous espérons bien encore savourer les moments de convivialité de nous retrouver ensemble dans les diverses manifestations organisées.

Ainsi est-il temps de vous inviter à acquitter le montant de la cotisation pour 2018 - soit 80,00€ (montant inchangé) au compte BE53 0682 1530 3853 du club.

Avec votre adresse mail, nous pouvons aussi vous informer (voyages, expositions.....) où votre club sera représenté. Merci donc de communiquer votre Email.

N'oubliez pas que pour bénéficier de votre assurance "oldtimer" auprès de la Cie d'Assurance MARSH, il faut être en ordre de cotisation dans votre club. Au nom du conseil d'administration, je vous remercie d'avance pour votre contribution.

Henri KOCH.

Onze ecologische voetafdruk uitwissen

Onze planeet is niet meer in staat om de ecologische gevolgen van de menselijke activiteiten te compenseren. Vandaag zouden er al twee planeten nodig zijn om dit te neutraliseren.

Deze situatie zadelt ons dus allen op met een belangrijke verantwoordelijkheid. Inderdaad, België bekleedt de 5e plaats ter wereld van grootste voetafdruk per inwoner.

Wereldwijde ontbossing, alleen al, is voor 20% verantwoordelijk voor de broeikasgassen. De laatste zestig jaar heeft de mens reeds de helft van de natuurlijke bossen op aarde verwoest.

Om de opwarming tegen te gaan moet dus in eerste instantie de kap ophouden. Daarna dient er een ommekeer ingang gezet te worden, namelijk het heraanplanten in die gebieden.

Daarom is in 2009 de NGO GRAINE DE VIE opgericht, uitsluitend met vrijwilligers, met als doel het sensibiliseren van personen en bedrijven in onze geïndustrialiseerde wereld om iets te doen aan hun ecologische voetafdruk, met name door hen te helpen met het aanplanten van bomen in ontwikkelingslanden en aldaar de bevolking te sensibiliseren om hun eigen omgeving te beschermen en hen te helpen de verwoesting tegen te gaan.

De Austin Healey Club Belgium heeft beslist om deze actie te ondersteunen en aldus onze eigen impact via het gebruik van onze wagens tijdens clubmanifestaties te compenseren. Zo gaan wij in onze naam een boomkwekerij en een nieuw bos oprichten in Madagaskar.

“Wij erven onze planeet niet van onze ouders, wij geven ze door aan onze kinderen” oer- Amerikaans spreekwoord.

Meer inlichtingen op

www.grainedevie.org of grainedevie@live.be of bij Frédéric Debouche, notaris, oprichter



Effacer notre empreinte carbone

Notre planète ne parvient plus à compenser l'empreinte écologique générée par l'activité humaine. Aujourd'hui il faudrait l'équivalent de deux planètes Terre pour rendre neutre cette empreinte.

Nous avons tous une responsabilité importante face à cette situation. La Belgique possède en effet la 5^{ème} empreinte écologique la plus importante au monde par tête d'habitant.

La déforestation est, à elle seule, responsable de plus de 20% des émissions mondiales de gaz à effet de serre. Sur les 60 dernières années, l'espèce humaine a détruit la moitié des forêts primaires de la Terre.

Pour lutter contre le réchauffement climatique, il faut donc, dans un premier temps, mettre un terme à cette destruction, puis renverser la tendance en restaurant les forêts détruites.

Voilà pourquoi, en 2009, a été créé GRAINE DE VIE-TIME TO PLANT une ONG, composée exclusivement de bénévoles, qui poursuit pour objectif de sensibiliser les personnes et les entreprises de nos pays industrialisés à compenser leur trop grande empreinte écologique en les aidant à planter des arbres dans les pays en voie de développement et sensibiliser les habitants de ces pays à la protection de leur propre environnement en les aidant à lutter contre la destruction.

L'Austin Healey Club Belgium a décidé de rejoindre ce mouvement et ainsi annuler l'impact de notre activité "rallye" en créant une pépinière et une nouvelle forêt à notre nom .

*« Nous n'héritons pas de la terre de nos parents, nous l'empruntons à nos enfants »
Proverbe amérindien.*

Pour tous renseignements supplémentaires sur cette ONG vous pouvez contacter

Frédéric Debouche, notaire, président fondateur de Graine de vie

ou consulter le site

www.grainedevie.org

grainedevie@live.be



AH SPARES LIMITED

TM

New Austin-Healey CAD & CNC Hub Extensions

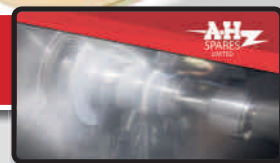
Fully CAD drawn and CNC machined in the UK from high grade steel. Our hubs are of the highest quality available so you can buy with confidence on this safety critical part.

SUF184



SUF187R

Watch how we make them,
on our YouTube channel



Racing Hub Extensions

Due to the higher specification steel used, our racing hubs are stronger than the standard road-type hubs. We also incorporated in the CAD design the removal of any unnecessary material resulting in a reduction of weight hence helping to improve the handling and grip.

RAX211R

www.ahspares.co.uk

Venez nombreux nous rencontrer sur le stand AHCB

Kom ons in groten getale bezoeken op de stand AHCB

BUGATTI - BENTLEY - LANCIA - FACEL VEGA - DUESENBERG - TRIUMPH -

AUSTIN - MG - LAND ROVER - LAGONDA - DE TOMASO - MASERATI - FIAT - RENAULT - LSI RIVOLTA - HEALEY -

60 YEARS WORLD EXPO
CARS OF '58
70 YEARS PORSCHE 356

BELGIUM'S PREMIER CLASSIC CAR SHOW

interclassics.be

INTERCLASSICS BRUSSELS 2018

16 / 17 / 18 NOVEMBER 2018

BRUSSELS EXPO

© Interclassics 2018

KBC
Private Banking

Vander Haeghe & Co.
Import-Export-Verkoop

SCOTTISH
SPORTS
20 YEARS

AUTOWORLD
JAGUAR & L.
Audi

Bonhams

AM
VW AUTO

CITROEN - INVICTA - AUDI - FERRARI - ASTON MARTIN - JAGUAR - ROLLS ROYCE - ALFA ROMEO - ALVIS - OPEL -

MERCEDES BENZ - PORSCHE - BMW - PEUGEOT - CHRYSLER - PEGASO



Terwijl andere merken, Duitse of Italiaanse, regelmatig geëerd worden, namelijk op het circuit van Spa-Francorchamps, heeft de *Kiwanis Stavelot Principauté* uiteindelijk beslist om een zinderend eerbetoon te geven aan de Engelse wagens van toen en nu.

Het eerste initiatief hiervoor (met uitzondering van Groot Brittannië en Zwitserland) heeft plaats gehad tijdens het weekend van 8 en 9 september, in het hart van Stavelot, binnenin de abdij.

Elke club van gepassioneerden in Engelse wagens kon er over een gratis stand beschikken om er hun uitzonderlijke voertuigen ten toon te stellen en er hun leden te verwelkomen.

Wij, de Austin Healey Club Belgium, hebben er de Sprite van Henri Koch en de 3000 van Michel Hubert tentoongesteld. Niettegenstaande er weinig van onze leden zich gemeld hebben, had onze stand met deze voertuigen toch een enorm succes.

Vele attracties met een echt Brits karakter waren voorzien: Pipe and drum-band, een ritje in een echte Britse dubbeldek bus, oude Londense taxi's, bobbies een ongelooflijke stemming en dit alles onder een stralende zon.

Twee rondritten van 120 km met roadbook waren voorzien voor uitsluitend Britse wagens, waaronder toch een aantal Healey's.

De volgende uitgave zal plaats vinden in september 2020 u bent verwittigd !!!

De afwezigen hadden weer eens ongelijk!!

Enkele foto's





Alors que bien des marques allemandes ou italiennes sont régulièrement mises à l'honneur, notamment sur le circuit de Spa-Francorchamps, le *Kiwanis Stavelot Principauté* a décidé d'enfin rendre un vibrant hommage aux voitures anglaises d'hier et d'aujourd'hui.

Première initiative du genre en dehors des îles britanniques et de la Suisse (Morges), le *British Car Meeting* a eu lieu le week-end des 8 et 9 septembre, au cœur de Stavelot, dans l'enceinte de l'Abbaye.

Les clubs (belges et étrangers), passionnés de marques anglaises, pouvaient avoir un stand gratuit pour l'exposition de véhicules d'exception et l'accueil de leurs membres.

Nous avons donc exposé la *Sprite* d'Henri et la *3000* de Michel, peu de membres avaient fait le déplacement, par contre, nos voitures ont eu énormément de succès !!!

De nombreuses animations très « *british* » étaient prévues : pipe band, balade en bus impérial double deck, taxis londoniens, bobbies... Ambiance super sympa, et de surcroît, sous le soleil !

Deux balades d'environ 120 kilomètres avec roadbook étaient organisées et réservées exclusivement aux voitures anglaises, dont quelques *Healeys*.

La prochaine édition aura lieu en septembre 2020... A bon entendeur...

Quelques photos...



Dominique & Michel HUBERT



Le soleil était au rendez-vous ces 18 et 19 août 2018 pour les *Rétro-Folies* de Spa, météo idéale tant pour les balades que pour admirer les (très) nombreux oldtimers... et/ou s'installer aux terrasses !

Les absents ont toujours tort ... d'autant que la balade que nous avons faite nous a surpris par le choix de routes inconnues et superbes dans une région que l'on croyait connaître par cœur !!!

Malgré une organisation AHCB « au pied levé », onze *Healeys*, de toutes les couleurs, représentaient la marque sur les emplacements réservés pour le Club (et une supplémentaire en exposition au stand du *Lions Club*). A part Jean-Pierre Beeckman qui avait fait le déplacement, tous étaient des régions liégeoise et luxembourgeoise. Trois d'entre eux ne sont pas encore membres de l'AHCB... mais ce sont des sérieux candidats potentiels... nous leur avons donc, évidemment, fait une pub d'enfer ! Les coordonnées du Club leur ont été transmises ainsi que l'invitation au *Healey Day* du 30/9/18 !

Rendez-vous pour la prochaine édition des *Rétro-Folies*...

Vivement dans deux ans !!

De zon was ook van de partij op deze 18 en 19 augustus, voor de Retro Folies van Spa. Ideaal weder om een rondrit te maken of zich te vergapen aan de zeer vele aanwezige oldtimers, of voor een terrasje!

De afwezigen hadden terug ongelijk temeer dat de rit die wij meemaakten ons verrast heeft door de keuze van onbekende wegen in streken waarvan wij dachten ze op en top te kennen.

Ondanks onze onvoorbereide AHCB - deelname waren er toch 11 Healeys, allen van een verschillende kleur, opgedaagd op de voor de Club voorbehouden site. Behalve Jean-Pierre Beeckman die de verre verplaatsing gemaakt had waren de meeste deelnemers eerder van de streek van Luik en Luxemburg. Drie waren nog geen lid van de AHCB maar dit zal niet lang meer duren. We hebben ze dan ook voorzien van een staalharde publiciteit. Ze kregen de coördinaten van de Club mee alsook een uitnodiging voor de Healey Day van 30/09/18.

Afspraak op de volgende editie van Retro Folies de Spa binnen twee jaar.



Dominique & Michel Hubert



Cinq étoiles pour ce *Healey Day* du 30 septembre organisé par Dominique et Michel Hubert.

10 membres du club *Healey* étaient au rendez-vous (plus 4 « invités » : 2 *Triumph* et 2 *Porsche*) !

Journée de rêve, très fraîche au départ, mais sous un soleil radieux tout au long de la journée dans nos merveilleuses Ardennes.

Départ de **GrandHan**, près de Durbuy, à l'hôtel « La Passerelle » où nous avons déjà déjeuné il y a 3 ans avec notre regrettée Présidente Brigitte van Laer lors du « *Healey Start Season* ».

Bravo aux deux organisateurs qui ont tracé un road book parfait en utilisant « Google Map », et non le programme « Tripy » facile, mais sans charme !

Parcours de rêve, alternant les passages en forêt avec le soleil qui scintillait dans les arbres et les champs couleurs ocres avec les Healey qui se suivaient sur de belles routes sinueuses.

Séquence émotion !

Traversée de villages « fleuris » : La Neuville au Bois, Poix St Hubert, Grupont, Mormont Lesterny...

« Arrêt graissage » au **Fourneau St Michel**, *site classé* magnifique, sur les hauts de St Hubert, qui retrace la vie de nos Ardennes au siècle passé ; habitations blanches à colombages : école, mairie, église, scierie, ferronnerie...

Départ pour le déjeuner à **GrandHan**, sur des routes où les Healey ont trouvé leur bonheur et ... leur pilote aussi ! Déjeuner excellent, convivial, spontané, avec un toast de remerciement de notre fidèle **Pierre Dubois**.

Nous étions tous heureux de nous retrouver et d'échanger nos souvenirs de rallyes avec nos Healey.

A l'année prochaine et encore merci à Dominique et Michel !

De Healey Day van 30 september georganiseerd door Michel en Dominique Hubert was er één van 5 sterren.

10 clubleden waren aanwezig (samen met nog 4 'uitgenodigden' 2 Porsche en 2 Triumph).

Het werd een droomdag. Alhoewel in de ochtend zeer fris, werd de totale rit door de prachtige Ardennen gereden onder een stralende zon.

Vertrokken te GrandHan, nabij Durbuy, aan het hotel " La Passerelle" waar we 3 jaar geleden ook langskwamen met onze diep betreurde voorzitter Brigitte van Laer tijdens een "Healey Start Season".

Proficiat aan de organisatoren die een perfecte roadbook samengesteld hebben op basis van Google Maps, en niet met het gemakkelijke Tripy programma zonder enige charme!

Een droomparcours. Afwisseling tussen bossen waar de zon toch tussen de bomen schitterde en open velden met hun herfstkleuren waartussen de Healey's elkaar volgden op mooie kronkelende wegen. Emotionele momenten!

We reden door mooie dorpjes zoals: La Neuville au Bois, Poix ST Hubert, Grupont, Mormont Lesterny.

Er werd halt gehouden in de "Fourneau St Michel": een prachtige geklasseerde site die het leven in de vorige eeuw in de Ardennen weergeeft: Witte vakwerkhuisen als school, gemeentehuis, kerk, zagerij, smidse

Hierna reden we verder naar GrandHan voor het middagmaal, via wegen waar de Healey's zich thuis voelen en ook de piloot natuurlijk!

Heerlijke maaltijd, spontaan en gezellig, met een toast uitgebracht ter ere van de organisatoren door onze trouw vriend Pierre Dubois.

We waren allen verheugd met dit samenzijn waarop we allerhande souvenirs over activiteiten met onze wagens met mekaar konden delen.

Tot volgend jaar en nogmaals bedankt Dominique en Michel !!

Romain Vanwicjik

Met de Austin Halley Club Belgium naar 'De VAR 2018 " AFWEZIGEN HADDEN ONGELIJK

Na onze fijne clubervaring in Goodwood hadden we zin om samen met onze nieuwe vrienden naar "de Var" af te zakken.



Op vrijdag 14 september vertrokken Patrick & ik vanuit ons 'verre Limburg' richting Bouillon.

Daar hadden we een nachtje geboekt in een charmant hotel.

Op die manier moest onze bolide op zaterdag 15 september toch 150 km minder rijden en konden we op tijd op onze afspraak zijn.

Edith & Jean-Marie, Sabine & Francis kenden we al van Goodwood.

Met Françoise & Philippe, Isabelle & Pol maakten we nader kennis.

Het mooie weer maakte het geheel veel aangener en liet ons toe de ganse dag cabrio te rijden.

Na een noodzakelijke tankbeurt vertrokken we allen welgezind richting het zuiden.

De 5 bolides netjes op een rij, glijdend door de verschillende "Routes départementales", genietend van prachtige natuur en verichten.

Een paar uur later poseerden we om te picknicken.



Edith & Jean-Marie verrasten ons met een lekker 'Apéro' en een paar knabbels. We werden verwend met lekker 'champagne bubbels'. Weliswaar met mate benuttigd, maar de toon was al zeker en vast gezet!

Françoise & Philippe reden voorop. Dank aan Philippe voor het praktische, overzichtelijk Roadbook. Maar we mogen zeker Françoise haar taak niet onderschatten als rijdende GPS van de koprijders.

De stress van een copiloot om onze bolides op de juiste banen te leiden is aanzienlijk vermoeiend. Daarom zeggen we: Françoise, puik werk!!
 De afspraak was dat we voor ons '4 uurtje' zouden stoppen voor een lekker 'kop koffie'.
 Maar ineens ging Francis ter hoogte van 'Frettes' aan de kant staan. Waarom? Hij had een **LEKKE** band!
 De koffer werd leeggemaakt en de reserveband kwam te voorschijn.



Nu de schroef van de lekke band nog loskrijgen. Dat was een ander paar mouwen. Met een 'grote hamer' leefde Francis zich uit om die schroef los te krijgen. De buurtbewoners supporterden. Edith had een paar km verder opgemerkt dat Francis & Patrick niet meer volgden en gaf het signaal om te stoppen en te wachten. Een voorbijganger had de koplopers verwittigd dat iemand een lekke band had.

Eens de nieuwe band erop reden we samen verder op zoek naar een toffe terras voor ons 'koffietje'. Zo gezegd zo gedaan. De eigenaar van de zaak was zeer origineel; een kleurrijk 'figuur'!



We reden verder richting Dole. Onze bolides werden nog eens volgetankt in 'Zone Portuaire'. Uiteindelijk kregen ze alle 5 hun welverdiende rust op de parking van het hotel 'La Chaumière'. In het hotel genoten we allen in een sterrenrestaurant van een culinair hoogstandje om u tegen te zeggen. Opeens werd het laat en was het tijd om onze oogjes toe te doen. Op naar de volgende leuke dag.

P&S

VAR 2018

Dimanche 16 septembre 2018

Sous un soleil levant lumineux et éclatant nous quittons LA CHAUMIERE à Dôle, dans l'ordre militaire prédéfini la veille

- 1. Philippe et Françoise
- 2. Jean-Marie et Edith
- 3. Pol et Isabelle
- 4. Francis et Sabine
- 5. Patrick et Sylvie

avec un parcours de 360 km à destination de TRESCHENU CREYERS dans la Drôme.



Premier besoin d'arrêt à CEYZERIAT, check-up des niveaux plus ou moins urgents et vérification sommaire des mécaniques.....



Après dégustation de chocolats chauds à la brochette sucrée et avec l'assurance que nos AH aient respirées la bonne humeur de leurs occupants, elles nous emmènent fidèlement vers REVONNAS, LEYMENT, ECLOSE.....et enfin à la COTE ST. ANDRE.

C'est à ce dernier endroit que nous aurons le besoin, à défaut de toilettes publiques, d'aller à la recherche d'un emplacement 'nature' pour ensuite, croquer dans les sandwiches juteux que nous avait préparé, avec cœur et au tarif Michelin ***, le chef 'presqu'étoilé' de LA CHAUMIERE à Dôle ... !



Après ravitaillement de nos AH nous mettons le cap vers PONT-EN-ROYANS suivi d'une halte à la CHAPELLE-EN-VERCORS où nos bolides nous réclamaient quelques bouffées d'oxygène bien méritée.

Au pas de course et après qu'Edith ait avalé à la hâte la dernière gorgée de café pendant que Francis ait pris le temps de déguster le rosé local, nous poursuivons notre route merveilleusement entourée de paysages idylliques du Vercors, ensuite DIE jusqu'à notre arrivée à l'Hôtel 'tradition' LE MONT BARRAL.



La maîtresse des lieux , très serviable au demeurant , se voyait contrainte, face à notre arrivée invasive, à devoir mettre les bouchées doubles lors de l'attribution des chambres qu'elle affectait à chacun avec des explications très personnelles.

Le dîner par contre fut apprécié par nous tous, une vraie cuisine du terroir... Suivi d'un dessert maison, le tout nous a permis à récupérer, dans la bonne humeur, nos besoins énergétiques pour entamer ensemble le lendemain la prochaine étape qui devait nous conduire dans le VAR ...



J-M&E



Motor Wheel Service

Reconnu mondialement pour la fabrication
et la restauration de roues à rayons.



Contactez l'un de nos spécialistes ou visitez notre site Internet pour en savoir plus sur
notre large gamme de roues à rayons, la restauration de roue ou le service de montage
et équilibrage de pneus pour Austin Healeys.

www.mwsint.com

Équipe Commerciale Multilingue
+44 (0)1753 598 386



Livraison Internationale
info@mwsint.com

Derde dag :Les Nonnières - La Croix Valmer.

Derde dag van onze heenreis naar de Var:

Om 08.00 u zijn we allemaal paraat voor het ontbijt. Er staan namelijk 220 km tot de middag op het programma. Dan hebben we afspraak aan de Lac de St Croix voor de lunch.

Na een lekker ontbijt laten we onze bolides warmdraaien om stipt om 09.00 te kunnen vertrekken. Aangezien we gisteren voor aankomst in het hotel reeds getankt hadden kunnen we ons na 20 km onmiddellijk op de D93 storten die een heel eind onze gids zal zijn vandaag.

Na een goed uur gereden te hebben langs Luc-en-Diois en de Col de Cabre besluiten we om even halt te houden in Montrond, waar we onze auto's op het dorpsplein parkeren om te genieten van een kleine koffie op een terrasje



. In de omgeving van Les Mées verlaten we de betreden paden en nemen we de D12 die ons door het wondermooie en geïsoleerde dorpje Puimichel leidt. Plaatsen als La Bégude Blanche en Riez laten aan hun bouwrend al uitschijnen dat de 'Midi' niet ver meer is.



Na nog een halfuurtje rijden zien we onze vriend Luc al langs de baan staan om onze aankomst op foto vast te leggen.



Hier aan de oevers van het Lac de St Croix ontmoeten we bij een heerlijke maaltijd, onze vrienden Luc en Martin, die de organisatie voor de volgende dagen op zich genomen hebben.



We zijn nu compleet met 8 Healey's en beginnen de namiddagrit langs de Gorges du Verdon. We genieten van het uitzicht aan de Pont de l'Artuby, waar onze wagens ook veel bekijks krijgen.

Van hieruit gaat de rit naar het hotel l'Orangerie te La Croix Valmer, wat voor de volgende vier dagen onze uitvalsbasis zal zijn.



Een plonsje in het zwembad en een welverdiende rust in dit luxehotel zullen welgekomen zijn na deze 3 dagen. Natuurlijk nemen we nog de tijd voor een lekkere maaltijd op het terras. Het was er zo gezellig dat we de tijd uit het oog verloren, tot een andere hotelgast om 23.30u belde wegens geluidsoverlast. Hét signaal voor bedtijd dus.

Ph&F

Mardi 18 septembre :

Après 3 jours de conduite intensive à travers la France, une journée de repos s'imposait pour les vénérables ancêtres !

Seule, une A.H. était impatiente de se dégourdir après avoir rongé son frein perché sur un plateau pendant 1200 km.



L'avant -midi débuta à Saint-Tropez avec son marché de la place des Lices où nos co-pilotes ont pu satisfaire leurs pulsions de

'fashion victim'. Un arrêt à l'incontournable Sénéquier s'imposait pour déguster Ricards , vins blancs... face aux monstres des mers que certains ont tenté d'aborder sans succès.



Ne pouvant délaissier plus longtemps nos belles A.H. ,nous reprenons le chemin de la plage de Pampelonne pour profiter d'un l'endroit magique au bord de l'eau soigneusement sélectionné par Martin.



Après un dernier digestif , nous mettons le cap sur un vignoble et ses installations de vinification, ce qui nous a permis de déguster un vin bio régional.



Avant de retrouver l'hôtel, Martin nous entraine sur les routes sinueuses pour admirer le point de vue du Moulin Paillas et traverser le pittoresque village de Gassin.

Il ne nous restait plus qu'à terminer cette belle journée ensoleillée autour d'une table conviviale où notre ' oenologue réputé ' Francis a pu provoquer une dégustation improvisée de vins du pays.

H&C

Woensdag 19/09/2018,

Na het ontbijt vertrokken we naar Porquerolles, het grootste eiland van Les Îles d'Hyères, een eilandengroep voor de azuurstreek.

Spannend! Want dit is onbekend terrein.

We reden langs de prachtige CÔtes Varoise, tot La Tour Fondue. Daar konden we de wagens parkeren en na een korte boottocht kwamen we aan in Porquerolles. Het eilandje heeft prachtige zandstranden en je kunt er fietsen, wandelen en rond kuieren in het pittoreske stadscentrum. Met zijn leuke restaurantjes en terrasjes.



De lunch namen we in restaurant "Pélagos", een echte aanrader! De sfeer zat er goed in, namelijk fijn gezelschap, lekker eten en heerlijke wijnen. We genoten allemaal.



Na de lunch bezochten we "l'Exposition Carmignac". Moderne kunst! Heel boeiend, prachtige werken, en een enthousiaste gids die ons onvermoeibaar rondleidde in het gebouw en de speciale tuinen. De tijd vloog voorbij zodat we op een loopje naar de boot moesten om op tijd te vertrekken.



Het was een zalige dag, bedankt Martin voor de organisatie!

P&I

Jeudi 20 septembre , 6^{ème} jour.....

Pour la 6^{ème} fois le soleil nous accueille dès le matin pour nous accompagner toute la journée.

Mais ce 6^{ème} jour est aussi le début des faiblesses...pour la MK I de Paul et Isabelle et, malgré les soins de Dr Philippe, ce sera son dernier jour sur la côte d'Azur.



Eliane, qui avec Martin nous reçoivent ce soir, se fait remplacer pas sa fille pour accompagner son père

Départ pour Collobrières, capitale de la châtaigne, via le beau col de Taillude et la visite du monastère chartreux de la Verne fondé en 1170 et restauré à partir de 1983.



Isolé dans le massif des maures il faut laisser nos Healeys au parking pour rejoindre la communauté des moniales.

La vue que l'on a sur tout le massif est magnifique, ensuite nous reprenons les voitures en direction de Collobrières.



Le déjeuner pris sur la terrasse du « Réal Collobrier » dans une superbe ambiance , nous a permis de rencontrer un ami de Martin : Paul Moreels past-président de notre HVCB en 2001



Ensuite retour vers La Croix Valmer en prenant la " piste des crêtes" et le spectaculaire col du Canadel suivi de la montée des Pradels (520m) .Que c'est beau ,tant les routes sinueuses que les paysages sur Cavalaire.

Ensuite retour à l'hôtel ou nous rejoignons Paul et Philippe soutenus par leurs épouses. Le verdict est tombé ,la Healey doit être rapatriée.

Après quelques minutes de repos nous nous rendons à l'invitation d'Eliane et Martin ,dans leur magnifique domaine dont est issu un rosé qui sera testé et approuvé tout au long de la soirée



Et c'est autour de la piscine que sera pris l'apéro ,suivi d'un super buffet qui clôturera le séjour sur la côte d'azur , 4 jours sous le soleil et la chaleur d'un magnifique mois de septembre.

Philippe et Françoise prolongeant leur séjour, Eliane et Martin continuant de profiter de leur paradis varois, Paul et Isabelle contraints de rentrer sans leur Healey, Henri et Christine profitant de leur plateau, nous serons 4 Healey à remonter les 1.200 km qui nous séparent de notre domicile.



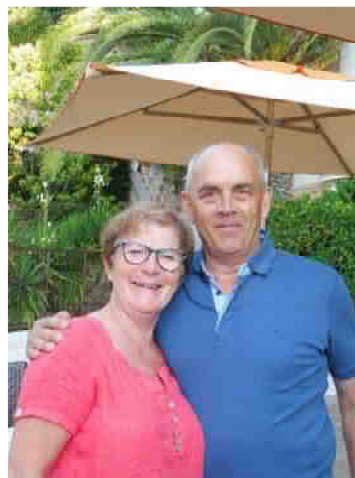
Merci à Martin et Eliane, et leur fille Ariane

F&S

Vrijdag 21 september : La Croix Valmer - Annonay

Aan alle mooie liedjes komt een eind. Het moment is aangebroken om onze terugreis aan te vatten.

Deze morgen zijn we nog eens allemaal samen voor het ontbijt.



Na het hotelpersoneel hartelijk bedankt te hebben voor hun zorg en toewijding, nemen we afscheid van Françoise en Philippe die wegens bezoek aan vrienden in de regio een andere/langere terugweg zullen volgen. Christine en Henri laden hun wagen op de aanhanger en zullen na ons vertrekken. Isabelle en Pol wachten spijtig genoeg op nieuws over hun repatriëring.

Sabine en Francis vertrekken op kop, gevolgd door Patrick en Sylvie, en, Edith en Jean-Marie.

Francine en Luc nemen de laatste positie in met hun kruislichten aan. Tijdens de eerste koffiestop van de dag blijkt Patrick toch bezorgd te zijn over de toestand van zijn wagen.



Desondanks wordt de reis toch met zijn allen voortgezet. Op naar L'Isle sur la Sorgue waar we afspraak hebben met Christine en Henri voor het middagmaal. Deze laatsten, geen parkeerplaats vindende voor hun "convoi exceptionnel", hebben besloten om hun weg verder te zetten. We zullen hen terugvinden in het hotel die avond.

Patrick besloot om na het eten eveneens de autosnelweg te nemen naar het hotel, gezien de zorgen die hij had betreffende de wagen.



Uiteindelijk bleven we dus met 3 wagens over, met Francis op kop. Onze wagens deden het uitstekend op de vele Cols die Philippe en Francis voor ons geprepareerd hadden. Deze etappe was niet de gemakkelijkste voor de rijder, maar wat een genot voor het oog. De prachtige en afwisselende landschappen van deze eerste terugreis-dag maakten van de 400 km een waar plezier.

Toen we bij valavond het Hotel du Golf te Annonay bereikten, vertelden Patrick en Sylvie ons dat ze ook aanspraak gemaakt hadden op repatriëring van hun voertuig en dus morgen de terugweg rechtstreeks naar huis gingen aanvatten met hun vervangvoertuig.

Ook Christine en Henri zouden in 1 dag terug naar huis rijden vanaf hier.

Ondanks dit alles hebben we toch gezellig samen de avond doorgebracht bij een lekkere maaltijd opgediend aan een hoge tafel met zicht op de keuken



Lang nakaarten voor het slapen gaan zit er niet in want morgen wacht ons een andere 350 km.

L&F

8^{ème} et 9^{ème} jour

Coup de frais ce matin, de la rosée couvre mon corps . Hier soir le dépanneur est venu chercher notre copine AAK ,trop malade pour continuer, et ADQ a dormi sur son plateau avant de rentrer directement à sa maison.



Ainsi , au soleil levant , nous ne sommes plus que 3 courageuses ,prêtes à affronter les derniers cols de l'Ardèche pour filer le long du Rhône vers le Beaujolais.

Au menu du petit déjeuner comme d'habitude de la super 98, et comme je suis plus gourmande que les autres je reçois aussi de la W20-50 que j'élimine avec de jolies volutes de fumée

Ces petites départementales sont magnifiques, on s'éclate, on étale notre agilité en montagne, nos reprises fulgurantes en sortie de virage, notre tenue de route saine .

Petite halte vers 13h30 pour que les 6 rescapés se sustentent dans un resto routier ,servis par une patronne effarée qu'ils ne terminent pas leurs assiettes...et pourtant c'était bon.

Des routes trop sinueuses ,que j'adore pourtant , nous mettent en retard , et il reste encore 250km pour cet après-midi.

Ok nous sommes reparties en faisant le forcing, peut-être trop pour ACY un peu moins puissante que CZL et moi.

On passe en vitesse devant le beau château de La Clayette, Charolles et ses belles vaches pour s'arrêter sur la place d'Autun .La en plein dimanche après-midi ,pendant que les 6 se désaltèrent de l'autre côté de la place en nous surveillant, nous sommes les reines, caressées du regard, et même parfois une petite main baladeuse s'attarde sur nos courbes affolantes.

Ensuite direction Chablis ,avec au passage un petit bonjour ,à Saulieu, au triple étoilé Loiseau.

Nuit tranquille dans notre parking privé et surveillé. Probablement plus surveillé que le régime des 6, magnifiquement attablés pour un repas bourguignon.



Les étoiles s'estompent , les nuages s'amoncellent ,je crains que pour la première fois depuis le départ je vais garder la capote fermée, et tant pis si je suis moins jolie comme cela, au moins je tiendrai F&S au sec ...enfin plus ou moins.

Comme tous les matins super 98 et W20-50 et me voilà ce jour à la dernière place ,suivant ACY, et CZL qui ouvre la voie vers Reims, en passant à Troyes (normal nous ne sommes plus 4) pour atteindre Reims et sa halte pour le dernier repas de ce voyage de L&F, JM&E et F&S.



Et puis les choses se gâtent, la pluie tombe drue, rendant la route grasse et glissante, ce qui a quelque peu piégé ACY et moi dans un rond point...mais JM et F nous ont vite reprises en main .

Et puis on passe la frontière sous la drache nationale et un vent tempétueux , un dernier au revoir et chacun rentre chez soi...

Quelle belle aventure pour nous 8 tout au long de cette semaine ! et vivement 2019 pour remettre cela .

712ALL

Retouradres:

Francis Gillet
Grand Route, 1
1428 Lillois

Driemaandelijks tijdschrift P000200
Afgiftekantoor 9550 HERZELE

N°4 2018



PB-PP
BELGIE(N) - BELGIQUE

IDcreation[®] design & internet

Webdesign custom-made

Professional websites

Responsive webdesign

E-commerce solutions



sa IDcreation nv - Bissegemstraat 33 - 8560 Gullegem
T : +32 (0)56 26 10 00 - F : +32 (0)56 26 10 01
www.idcreation.be - info@idcreation.be



Besoin de pièces pour vos
belles voitures de collection
Anglaises ?

Ne cherchez plus !

MOBILPARTS

ALL ENGLISH CLASSIC CAR PARTS

02 343 03 14

Dany@mobilparts.be

Stephane@mobilparts.be

www.mobilparts.be



Importation directe depuis
l'Angleterre deux fois par semaine.

Rue de la Station de Woluwe 155
B-1150 Woluwe Saint Pierre

